

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Φαινόμενα και ειδικά βάρη υλικών

Δια τον υπολογισμό των μεταφορών καθορίζονται δια της παρούσης τα φαινόμενα βάρη των μεταφερομένων υλικών, συμβατικά, ως κάτωθι:

α) Χώματα -Ημίβραχος, ασυμπίεστα επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς	1,70τον/M3	
β) Βραχώδη υλικά, επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς	1,60τον/M3	
γ) Αμμοχάλικα, » » » »	1,60τον/M3	
δ) Άμμος » » » »	1,60τον/M3	
ε) Παιπάλη (φίλλερ) » » » »	1,50τον/M3	
στ) Λίθοι αργοί » » » »	1,60τον/M3	
ζ) Σκύρα λατομείου » » » »	1,50τον/M3	
η) Ψηφίδες λατομείου ή εκ θραυστού αμμοχάλικου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς	1,50τον/M3	
θ) Θραυστό υλικό λατομείου σταθεροποιημένου τύπου ή θραυστό αμμοχάλικο σταθεροποιημένου τύπου (Π.Τ.Π. 0.150 και 0.155), επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς	1,60τον/M3	
Άσφαλτος οδοστρώσας καθαρά (εις θερμοκρασίαν 15°)	1,00τον/M3	
ια) Ασφαλτόμιγμα, επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς	1,70τον/M3	2,40τον/M3 συμπιεσμένο
ιβ) Βενζίνη	0,70τον/M3	
ιγ) Φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη)	0,80τον/M3	
ιδ) Πετρέλαιο ακάθαρτο (DIESEL)	0,85τον/M3	
ιε) Ορυκτέλαιο	0,92τον/M3	

Προς τον σκοπό εφαρμογής της παρούσης αναλύσεως, ο όγκος των ασυμπίεστων υλικών μετρείται επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς.

Συμβατικοί συντελεστές συμπυκνώσεως.

Δια τον υπολογισμό του όγκου των ασυμπίεστων υλικών, άτινα υπεισέρχονται εις 1 M³ συμπιεσμένου υλικού καθορίζονται δια του παρόντος οι συντελεστές συμπυκνώσεως υλικών, συμβατικά, ως κάτωθι:

α) 1 M³ υλικού γαιοημιβραχώδους ή βραχώδους μετρούμενο σε όρυγμα δίδει 1,25 M³ υλικού ασυμπίεστου, μετρούμενο εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου.

β) 1 M³ υλικού γαιοημιβραχώδους, μετρούμενο εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου δίδει 0,77 M³ υλικού συμπυκνωμένου εν επιχώματι,

γ) 1 M³ αμμοχάλικου επιχώματος, μετρούμενο εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου δίδει 0,76 M³ υλικού συμπυκνωμένου.

δ) 1 M³ υλικού βάσεως ή υποβάσεως σταθεροποιημένου τύπου (μετά ή άνευ τσιμέντου) μετρούμενο εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου δίδει 0,74 M³ υλικού συμπυκνωμένου.

Αποστάσεις για λήψη αδρανών- δανειοθάλαμοι – αποθεσιοθάλαμοι

Προβλέπεται η απόθεση των προϊόντων εκσκαφής να είναι στη μονάδα διαχείρισης ΑΕΚΚ, που βρίσκεται στη θέση Κυπρί, Δημ. Ενότητας Υδρούσας, ν. Άνδρου.

- Για τον προσδιορισμό της δαπάνης του μεταφορικού έργου * για χερσαία μεταφορά αδρανών, εκσκαφών και καθαίρεσεων εντός Άνδρου, προβλέπεται μέση απόσταση **40,00 Km**, για αστικές περιοχές και για άνω των 5 χιλιομέτρων, καθορίζεται η τιμή **0,21 €/m³*km**. Επιπλέον προβλέπεται πρόσθετη τιμή για παρατεταμένη αναμονή φορτοεκφόρτωσης (ασφαλτικά, εκσκαφές θεμελίων και χανδάκων, μικρής κλίμακας εκσκαφές) που καθορίζεται σε **0,03 €/m³*km**.

$$1\text{m}^3 * 40,00\text{Km} * (0,21 + 0,03) \text{€/m}^3 * \text{Km} = \underline{9,60 \text{ € ανά m}^3} \text{ ή}$$

$$9,60 \text{€ ανά m}^3 * 0,10\text{m} = \underline{0,96 \text{ € ανά m}^2} \quad (\text{π.χ. βάση οδοστρωσίας πάχους } 0,10\text{m})$$

- Για τον προσδιορισμό της δαπάνης του μεταφορικού έργου * για χερσαία μεταφορά του ασφαλτομίγματος κλειστού τύπου από μονάδα παραγωγής στην ευρύτερη περιοχή της Ραφήνας, με μέση απόσταση **25,00 Km** από το λιμάνι της Ραφήνας και την μεταφορά εντός της νήσου Άνδρου με μέση απόσταση **40,00 Km**, προς τον τόπο του έργου σε περιοχές και για άνω των 5 χιλιομέτρων, καθορίζεται η τιμή **0,21 €/m³*km**. Επιπλέον προβλέπεται πρόσθετη τιμή για παρατεταμένη αναμονή φορτοεκφόρτωσης (ασφαλτικά, εκσκαφές θεμελίων και χανδάκων, μικρής κλίμακας εκσκαφές) που καθορίζεται σε **0,03 €/m³*km**.

$$1\text{m}^3 * (25,00 + 40,00)\text{Km} * (0,21 + 0,03) \text{€/m}^3 * \text{Km} = \underline{15,60 \text{ € ανά m}^3} \text{ ή}$$

$$15,60 \text{€ ανά m}^3 * 0,05\text{m} = \underline{0,78 \text{€ ανά m}^2} \quad (\text{π.χ. ασφαλτόμιγμα πάχους } 0,05\text{m})$$

- Για τον προσδιορισμό της θαλάσσιας μεταφοράς ασφαλτομίγματος κλειστού τύπου, λαμβάνοντας υπόψη ότι το ασφαλτόμιγμα θα μεταφέρεται με φορτηγά οχήματα χωρητικότητας 12,00 μ³ (περίπου 12 μ.μ.), με έξοδα ναύλων περίπου 600,00€

$$12,00\mu^3 * 1,70\text{τον}/\mu^3 = 20,40\text{τον. (ανά όχημα)}$$

$$\text{Συνεπώς } 600,00\text{€}/20,4\text{τον.} = 29,41 \approx 30,00\text{€ ανά τον.}$$

- Επιπρόσθετα έχει προβλεφθεί πρόσθετη αποζημίωση για την προμήθεια αδρανών (π.χ. 3Α και σκυρόδεμα) λόγω ειδικών συνθηκών στο νησί της Άνδρου (μονοπώλιο+ θαλάσσια μεταφορά + χερσαία μεταφορά εκτός Άνδρου).

Καθαίρεση πλακόστρωτου

Κατά κύριο λόγο απαιτούμε οι πλάκες να είναι ακέραιες και σκόσιμο είναι να αριθμούνται προκειμένου να τοποθετούνται στην ίδια θέση. Επίσης, προβλέπεται και υπόστρωμα εκ σκυροδέματος