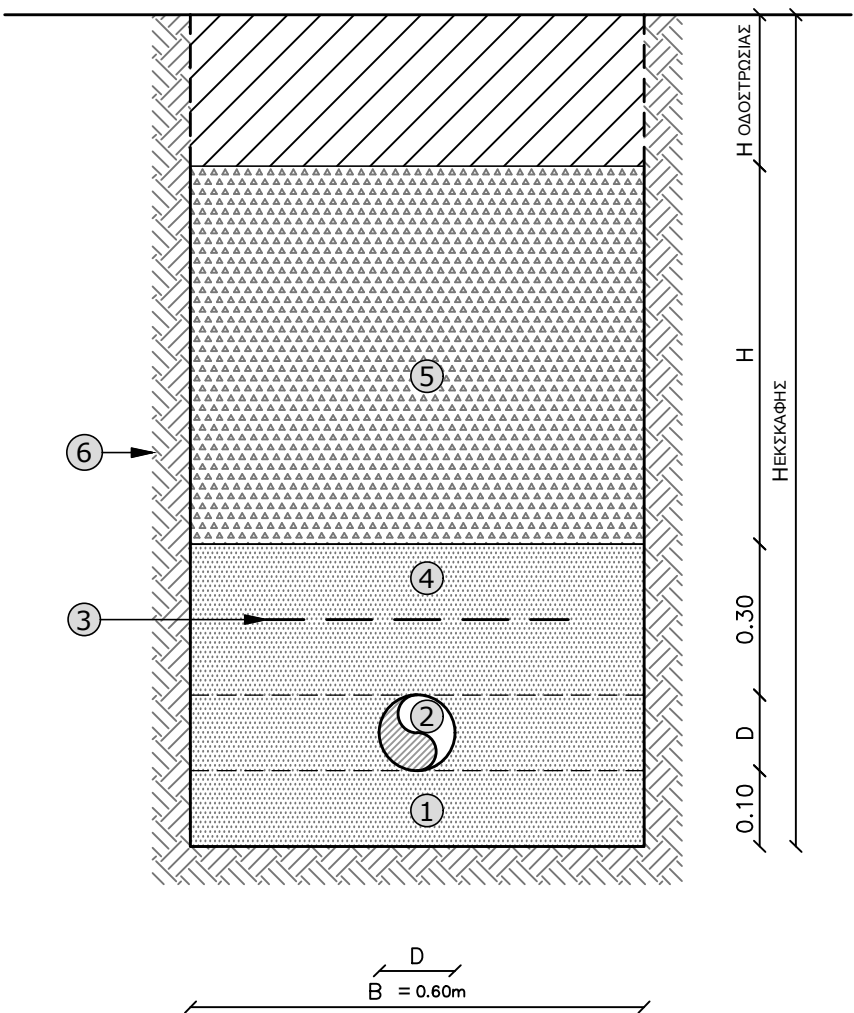
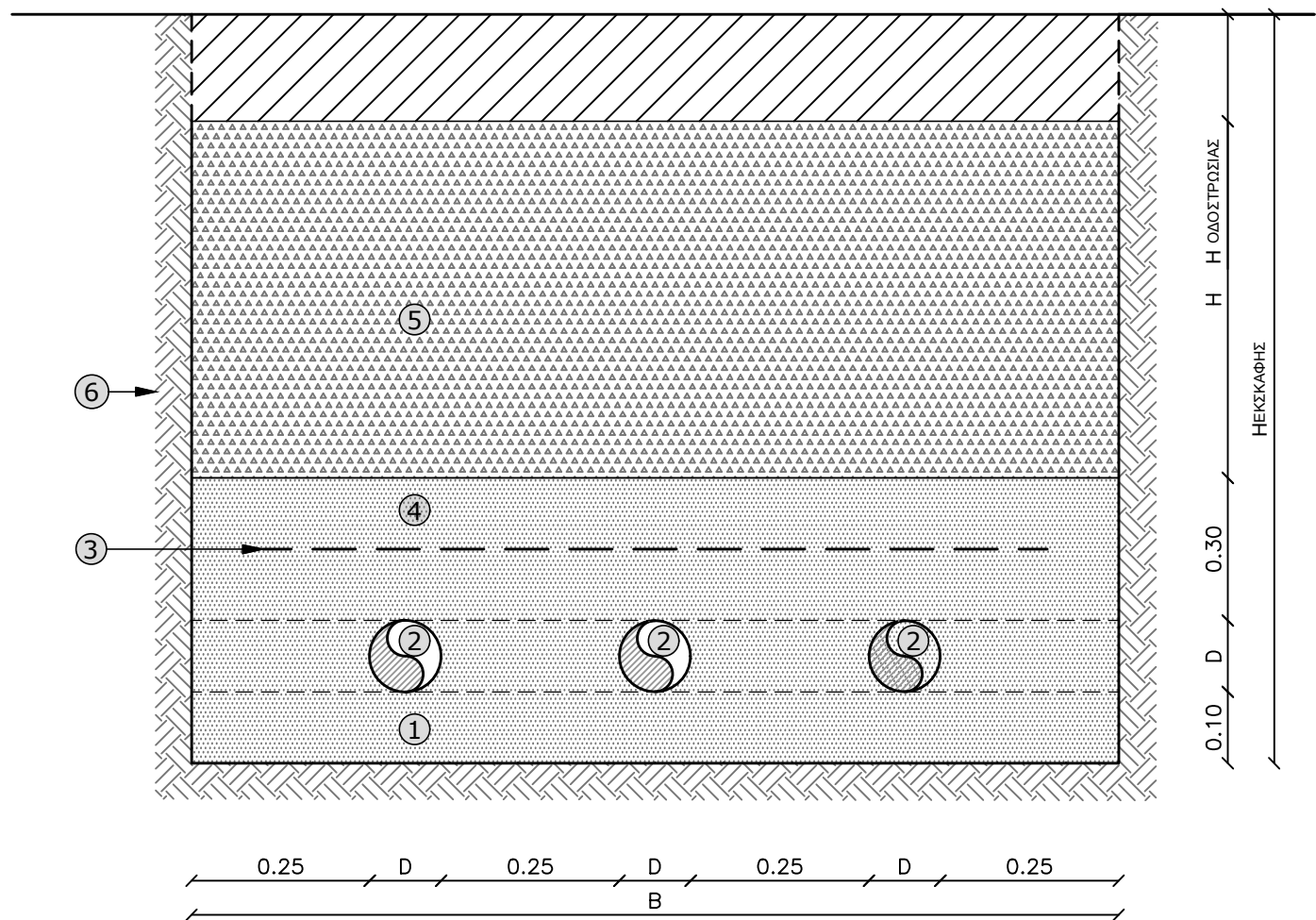
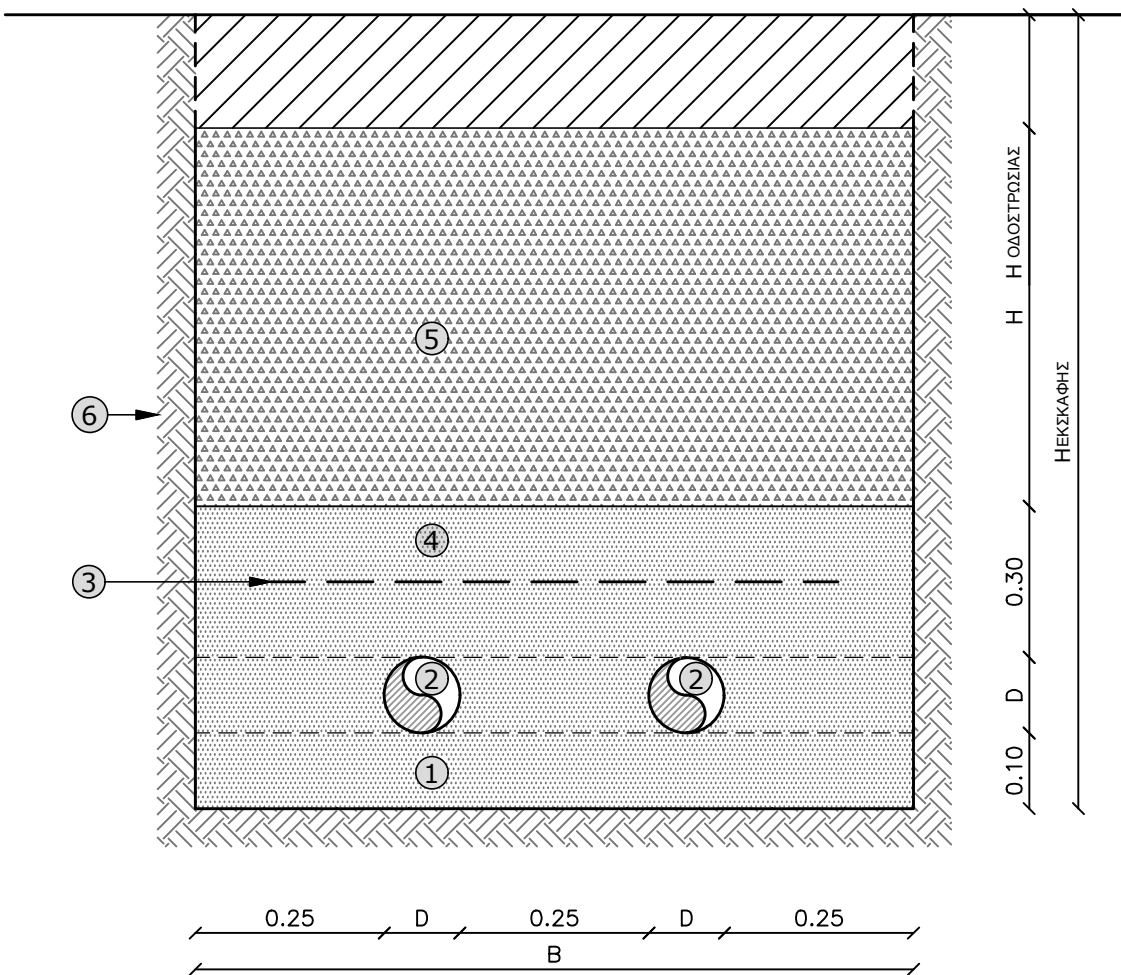


ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ

1. ΑΓΩΓΟΣ ΣΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΣΚΑΜΜΑ



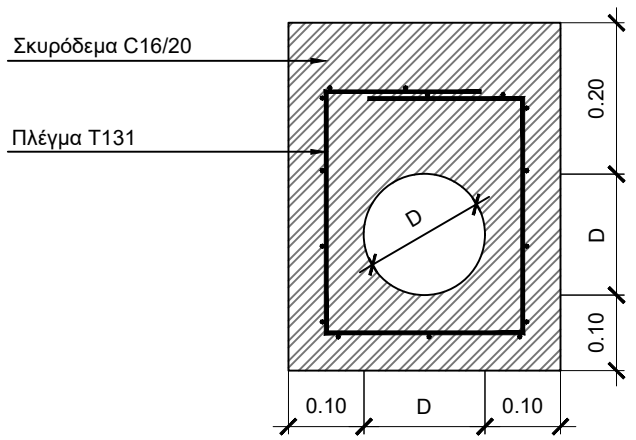
2. ΑΓΩΓΟΙ ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΣΚΑΜΜΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ	
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ
2	ΑΓΩΓΟΣ ΡΕ 3ης ΓΕΝΙΑΣ, (MRS 10, PE100) ΜΕ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΟΙΧΩΜΑ ΚΑΤΑ EN 12201-2, PN12.5
3	ΤΑΙΝΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΡΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ
4	ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΜΜΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ
5	ΕΠΙΧΩΣΗ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
6	ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ

Παρατηρήσεις

- Η κλάση των αγωγών παρουσιάζεται στις οριζοντιογραφίες και τις μηκοτές της μελέτης. Το βάθος τοποθέτησης των αγωγών παρουσιάζεται στα σχέδια των μηκοτών.
- Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων εξαρτάται από το βάθος τοποθέτησής τους. Γενικά εγκιβωτίζονται σε άμμο (όπως στα τυπικά σκάμματα του παρόντος σχεδίου).
  - Στην περίπτωση όπου αυτοί τοποθετούνται υπό οδού κυκλοφορίας οχημάτων και σε βάθος τέτοιο ώστε η άνω άντγα τους να απέχει λιγότερο από 60εκ. από την ερυθρά της οδού τότε εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C16/20 το οποίο οπλίζεται με πλέγμα T131 όπως στο κάτωθι σχέδιο:



- Η αποκατάσταση της οδοστρώσεως θα γίνεται σύμφωνα με το σχέδιο Γ-2. Οι αγκυρώσεις των αγωγών θα γίνονται σύμφωνα με το Σχέδιο Γ-7.

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ		
ΕΡΓΟ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΑΚΡΟΤΑΝΤΑΛΟΥ		
ΘΕΣΗ	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΚΡΟΤΑΝΤΑΛΟΥ		
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
			Γ-1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10			
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ Δ.ΑΝΔΡΟΥ		
	ΜΙΧΑΗΛ ΓΡΗΓΟΡΑΣ Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Υ.		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΓΚΛΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πολτικός Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ			