



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1

2

3

4

5

6

7

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΠΡΟΣ Δ1 Ø90-16Atm

ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟ Δ1 ΠΡΟΣ Δ2 Ø90-16 Atm

ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Ø90-16 Atm

ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Ø90-25 Atm

ΖΗΤΗΣΗ (l/sec)

Π14/90(16)L=171.00

Nx

H=5.080/P=21.830

ΕΚΚΕΝΩΤΗΣ

ΑΕΡΕΑΓΩΓΟΣ

ΔΙΚΛΕΙΔΑ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΔΙΑΚΟΤΗΣ Η ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΙΝΑΙ DN 80 mm

ΟΛΟΙ ΟΙ ΑΕΡΕΑΓΩΓΟΙ ΦΕΡΟΥΝ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ DN 50 mm ΚΑΙ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΕΡΟΕΑΓΩΓΩΝ DN 50 mm

Η ΚΛΑΣΗ ΤΟΥΣ (16 ATM ή 25 ATM) ΕΙΝΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ ΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ		
ΕΡΓΟ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΑΚΡΟΤΑΝΤΑΛΟΥ		
ΘΕΣΗ	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΚΡΟΤΑΝΤΑΛΟΥ		
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ (ΦΥΛΛΟ 4 από 7)		Α-2.4	
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1.000			
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ Δ.ΑΝΔΡΟΥ ΜΙΧΑΗΛ ΓΡΗΓΟΡΑΣ Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Υ.		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΓΚΛΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πολιτικός Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ			