





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΠΡΟΣ Δ1 090-16Atm
	ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟ Δ1 ΠΡΟΣ Δ2 090-16 Atm
	ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ 090-16 Atm
	ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ 090-25 Atm

P14/90(16)/L=171.00
 ◊ **Nx**
 H=5.080/P=21.830

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΓΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ :
 ΟΝΟΜΑΣΙΑ / ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ mm (ΚΛΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ) / ΜΗΚΟΣ ΣΕ m
 ΚΟΜΒΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Nx
 ΣΤΑΘΜΗ ΕΔΑΦΟΥΣ / ΠΙΕΣΗ

	ΕΚΚΕΝΩΤΗΣ
	ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΣ
	ΔΙΚΛΕΙΔΑ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ή ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΙΝΑΙ DN 80 mm

ΟΛΟΙ ΟΙ ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΙ ΦΕΡΟΥΝ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ DN 50 mm ΚΑΙ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΕΡΟΕΞΑΓΩΓΩΝ DN 50 mm

Η ΚΛΑΣΗ ΤΟΥΣ (16 ΑΤΜ ή 25 ΑΤΜ) ΕΙΝΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ ΤΩ ΣΩΛΗΝΩ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ		
ΕΡΓΟ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΑΚΡΟΤΑΝΤΑΛΟΥ		
ΘΕΣΗ	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΚΡΟΤΑΝΤΑΛΟΥ		
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ (ΦΥΛΛΟ 1 από 7)		A-2.1	
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1.000			
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ Δ. ΑΝΔΡΟΥ ΜΙΧΑΗΛ ΓΡΗΓΟΡΑΣ Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε. Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Υ.		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΓΚΛΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πολίτικος Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ			