

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΝΑΛΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ι. Φίξ 8 & Εσπέρου 51, Τ.Κ. 17561 Π. Φάληρο
Τηλ. - fax : 210 9843954 , email: cmana@tee.gr

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΕΡΓΟ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΥΟ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ
ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΚΑΜΠΟΣ - ΜΠΑΞΕΔΕΣ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΤΗΣ Δ.Ε.
ΚΟΡΘΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

ΘΕΣΗ

ΜΠΑΞΕΔΕΣ - ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ - Δ.Ε. ΚΟΡΘΙΟΥ - ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ -
ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΙΟΥΝΙΟΣ 2022

ΥΠΟΓΡΑΦΗ



ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΧΡΗΣΤΟΣ Ι. ΜΑΝΑΛΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Διπλωματούχος Α.Π.Θ.
Αριθ. Μητρ. Τ.Ε.Ε. 46456 - Αριθ. Αδείας 894/85
Ι. ΦΙΞ. 8 & ΕΣΠΕΡΟΥ 51 - Π. ΦΑΛΗΡΟ 175 61
ΤΗΛ. 210-98.43.954 - ΑΘΗΝΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της Μελέτης είναι η αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας δύο αγροτικών δημοτικών δρόμων στην περιοχή Μπαξέδες του Όρμου Κορθίου της Δ.Ε. Κορθίου του Δήμου Άνδρου της Νήσου Άνδρου.

2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ

Το νησί της Άνδρου είναι το βορειότερο νησί του Κυκλαδικού συμπλέγματος και έχει μέσο βόρειο γεωγραφικό πλάτος 38°00'.

3. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της μελέτης είναι η διάνοιξη δύο αγροτικών δημοτικών δρόμων στην περιοχή Μπαξέδες του Δημοτικού Διαμερίσματος Όρμου Κορθίου ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι και οι αγρότες της περιοχής αυτής.

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Έγινε προσπάθεια κατά τον σχεδιασμό του έργου να δημιουργηθούν δύο αγροτικοί δρόμοι που να καλύπτουν όσο το δυνατόν μεγαλύτερο τμήμα της αγροτικής περιοχής Μπαξέδες που βρίσκεται στον Όρμο Κορθίου.

Για τον σκοπό αυτό δημιουργήθηκαν δύο δρόμοι. Ο δρόμος Α και ο δρόμος Β ως εξής:

Α) Ο δρόμος Α ξεκινά από τον παλαιό Επαρχιακό δρόμο Αϊπάτια – Κόρθι διασχίζει εγκάρσια τον Κάμπο (Μπαξέδες) μέχρι του σημείου που είναι απαραίτητος για την εξυπηρέτηση των αγροτών και καταλήγει σε ένα πλάτωμα όπου γίνεται η αναστροφή των οχημάτων και η πιθανή στάθμευση των παρόδιων ιδιοκτητών.

Β) Ο δρόμος Β διασχίζει κατά μήκος τον Κάμπο και συναντά περίπου κάθετα τον δρόμο Α. Ξεκινά από τον επαρχιακό δρόμο Κορθίου – Χώρας Άνδρου και καταλήγει στον υπάρχοντα αγροτικό δρόμο που βρίσκεται παραπλεύρως του Καπαριανού Ποταμού.

Περιγραφή του σχεδιασμού για την ΟΔΟ Α :

- Χαρακτηριστικά οδού : Κατηγορία οδού AV (αγροτική οδό) με τυπική διατομή κατηγορίας ζ2 .Ταχύτητα μελέτης 50 χλμ/ώρα.
- Εφαρμογή Τυπικής Διατομής , συνολικού πλάτους 5,00μ.
- Εφαρμογή Μηκοτομικών κλίσεων ώστε να προκύπτουν κατάλληλες κλίσεις για να γίνεται σωστότερα η απορροή των όμβριων.

Περιγραφή του σχεδιασμού για την ΟΔΟ Β :

- Χαρακτηριστικά οδού : Κατηγορία οδού AV (αγροτική οδό) με τυπική διατομή κατηγορίας ζ2 .Ταχύτητα μελέτης 50 χλμ/ώρα.
- Εφαρμογή Τυπικής Διατομής , συνολικού πλάτους 5,00μ.
- Εφαρμογή Μηκοτομικών κλίσεων ώστε να προκύπτουν κατάλληλες κλίσεις για να γίνεται σωστότερα η απορροή των όμβριων.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

Για την ΟΔΟ Α η αρχή (Χ.Θ. 0+000) ορίζεται στην άκρη του καταστρώματος της παλαιάς επαρχιακής οδού Αιπάτια – Όρμου Κορθίου. Στην Χ.Θ. 0+212 διασταυρώνεται σχεδόν κάθετα με την ΟΔΟ Β. Το πέρας (Χ.Θ. 0+315) ορίζεται στον χώρο που προβλέπεται να γίνει χώρος στάθμευσης με δυνατότητα αναστροφής.

Για την ΟΔΟ Β η αρχή (Χ.Θ. 0+000) ορίζεται στην άκρη του καταστρώματος της υφιστάμενης επαρχιακής οδού Όρμου Κορθίου – Χώρας Άνδρου. Στην Χ.Θ. 0+186 διασταυρώνεται σχεδόν κάθετα με την ΟΔΟ Α. Το πέρας (Χ.Θ. 0+507) είναι η άκρη του καταστρώματος υπάρχοντος Δημόσιου αγροτικού δρόμου (χωματόδρομος).

6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΞΗΣ

Οι νέες χαράξεις κινούνται σε έδαφος πεδινό και χαρακτηρίζονται κατά 100% γεώδες.

Για την ΟΔΟ Α έχουμε :

1. Ελάχιστη καμπύλη σε οριζοντιογραφία R=150m.
2. Μέγιστη κατά μήκος κλίση 5,18%.

Για την ΟΔΟ Β έχουμε :

1. Ελάχιστη καμπύλη σε οριζοντιογραφία R=13m.
2. Μέγιστη κατά μήκος κλίση 1,10%.

7. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Οριζοντιογραφία

Η νέα χάραξη της Οδού Α διατήρησε υπάρχον παραδοσιακό δρόμο για τα πρώτα 90μ. και στη συνέχεια η χάραξη έγινε με σκοπό να διατηρηθούν μαντρότοιχοι και κονάκια.

Η νέα χάραξη της Οδού Β κινήθηκε εντός του υπάρχοντος παραδοσιακού δημόσιου δρόμου προκαλώντας τις ελάχιστες επεμβάσεις στην περιοχή με σκοπό να διατηρηθούν μαντρότοιχοι και κτίσματα.

Κατά Μήκος Τομή

Η υψομετρική χάραξη της Οδού Α έγινε ώστε να προκύπτουν κατάλληλες κλίσεις για να γίνεται σωστότερα η απορροή των όμβριων. Η τάφος απορροής των όμβριων από την Χ.Θ. 0+000 έως την Χ.Θ. 0+205 δεν ακολουθεί την μηκοτομή του δρόμου αλλά της δίνεται κλίση 0.80% με σκοπό να απομακρύνονται ευκολότερα τα όμβρια προς τον Καπαριανό ποταμό.

Η υψομετρική χάραξη της Οδού Β έγινε ώστε να προκύπτουν κατάλληλες κλίσεις και να γίνεται σωστότερα η απορροή των όμβριων.

Επικλίσεις

Η επίκλιση στις διασταυρώσεις για όλους τους δρόμους είναι μηδενική για να μπορούν να γίνονται καλύτερα οι συνδέσεις των δρόμων. Στο υπόλοιπο τμήμα του δρόμου είναι 2.5% μονόπλευρα για να γίνεται σωστότερα η απορροή των όμβριων.

8. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ – ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

Τυπική Διατομή

Για την Οδό Α προβλέπεται η εφαρμογή ενιαίας διατομής. Περιγραφή του σχεδιασμού:

Εφαρμογή ενιαίας διατομής όπως φαίνεται στις Τυπικές Διατομές , συνολικού πλάτους 5,00μ., που αποτελείται από:

1. Μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 2,50μ.

2. Στην δεξιά πλευρά του οδοστρώματος κατασκευή τοίχου από αργολιθοδομή πλάτους 0,50μ. όπου δεν διατηρείται υφιστάμενος μαντρότοιχος.
3. Στην αριστερή πλευρά του οδοστρώματος από την Χ.Θ. 0+000 έως την Χ.Θ. 0+205 έχουμε κατασκευή τοίχου από αργολιθοδομή πλάτους 0,50μ. και στη συνέχεια υπενδεδυμένης τάφρου ορθογωνικής διατομής πλάτους 1,00μ. και βάθους 0,25μ. Από την Χ.Θ. 0+214 έως την Χ.Θ. 0+315 έχουμε κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου τραπεζοειδούς διατομής πλάτους 0,50μ. και βάθους 0,25μ. και στη συνέχεια τοίχου από αργολιθοδομή πλάτους 0,50μ.

Για την Οδό Β προβλέπεται η εφαρμογή ενιαίας διατομής. Περιγραφή του σχεδιασμού:

Εφαρμογή ενιαίας διατομής όπως φαίνεται στις Τυπικές Διατομές , συνολικού πλάτους 5,00μ., που αποτελείται από:

1. Μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 2,50μ.
2. Στην δεξιά πλευρά του οδοστρώματος κατασκευή τοίχου από αργολιθοδομή πλάτους 0,50μ. όπου δεν διατηρείται υφιστάμενος μαντρότοιχος.
3. Στην αριστερή πλευρά του οδοστρώματος έχουμε κατασκευή υπενδεδυμένης τάφρου τραπεζοειδούς διατομής πλάτους 0,50μ. και βάθους 0,25μ. και στη συνέχεια τοίχου από αργολιθοδομή πλάτους 0,50μ.

Οδοστρωσία – Ασφαλτικά

Ο τύπος οδοστρώματος που εφαρμόζεται στην μελέτη περιγράφεται στον πίνακα που ακολουθεί :

α/α	Στρώσεις
1	Υπόβαση κάτω πάχους 0.10μ. κατά Π.Τ.Π. Ο-150
2	Υπόβαση άνω πάχους 0.10μ. κατά Π.Τ.Π. Ο-150
4	Βάση άνω πάχους 0.10μ. κατά Π.Τ.Π. Ο-155
5α	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη (προαιρετικά)
5β	Ασφαλτική προεπάλειψη (προαιρετικά)
5δ	Ασφαλτική Κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. κατά Π.Τ.Π. Α-245 (προαιρετικά)

9. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Θα δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης στο πέρας της οδού Α (Χ.Θ. 0+315) στην περιοχή του «Κάμπου» για στάθμευση και αναστροφή των οχημάτων. Αναλυτικά, ο χώρος στάθμευσης – αναστροφής θα δημιουργηθεί από τη Χ.Θ. 0+285 έως τη Χ.Θ. 0+315. Η διατομή της οδού σε αυτό το μήκος διευρύνεται δυτικά όπως παρουσιάζεται στην οριζοντιογραφία της αναγνωριστικής μελέτης οδοποιίας. Το πλάτος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας αυξάνεται από 2,50 μέτρα (συνολικό πλάτος οδοστρώματος 5μέτρα) σε 12,50 μέτρα (διατομές 15 & 16) προκειμένου να εξασφαλιστεί χώρος για τη δυνατότητα αναστροφής των οχημάτων και τη στάθμευση μικρού αριθμού αυτών. Το πλάτος που θα χρησιμοποιείται για την στάθμευση είναι 10,00μέτρα ώστε να διατηρούνται ελεύθερες οι λωρίδες κυκλοφορίας και η έκταση του parking θα είναι 300 τ.μ.

Θεωρώντας τη πυκνότερη στάθμευση κάθετα (υπό γωνία 90° ως προς τον άξονα της οδού) και αυτοκίνητα μήκους έως 4,50 μέτρα προκύπτει ότι για κάθε θέση απαιτείται πλάτος 2,70 μέτρων (για τον υπολογισμό χρησιμοποιήθηκαν οι προδιαγραφές χώρων στάθμευσης σε «κτίρια» Υ.Α.98726/7722/93 ΦΕΚ 167Δ 02-03-1993). Στο parking πλάτους 10,00 μέτρων, θα υπάρχει μια σειρά στάθμευσης οχημάτων πλάτους 4,50 μέτρων, ενώ ένας διάδρομος, πλάτους 5,00μ. θα υπάρχει στο τέλος του χώρου στάθμευσης (κάθετα στον άξονα του δρόμου), για την αναστροφή των οχημάτων εντός του parking. Επομένως εφόσον το ωφέλιμο μήκος του χώρου στάθμευσης είναι $L = 30 - 5 = 25,00\mu.$, το parking συνολικά θα έχει την ικανότητα στάθμευσης 9 οχημάτων. Βάσει της Υ.Α. 1958/2012 (ομ. 6 α/α24) εφόσον ο συνολικός αριθμός των θέσεων στάθμευσης είναι μικρότερος των 200 το έργο δεν κατατάσσεται.

10. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Οχετοί

Κατά την Αναγνωριστική Οδοποιίας εντοπίστηκε η θέση όπου απαιτείται να τοποθετηθεί νέος οχετός στην Οδό Β (Χ.Θ. 0+190) ώστε να διοχετεύονται τα όμβρια των δύο δρόμων στην τάφρο της οδού Α και τελικά μέσω αυτής στον Καπαριανό ποταμό.

Η τάφρος της Οδού Α από το σημείο που διασταυρώνεται με την Οδό Β θα χρησιμοποιείται για να απορρέουν και τα νερά των γύρω ιδιοκτησιών διότι λόγω του

επίπεδου ανάγλυφου της περιοχής υπάρχει έντονο πρόβλημα στην απορροή των όμβριων υδάτων. Για τον σκοπό αυτό διαμορφώνεται τάφρος μεγαλύτερου πλάτους 1,00μ. ώστε να διοχετεύει τα όμβρια ύδατα με κατά μήκος κλίση 0,80% δημιουργώντας μια ανισοσταθμία με το οδόστρωμα. Καταλήγει δε σε ένα φρεάτιο από όπου τα νερά θα διοχετεύονται με αντλία λόγω του χαμηλού ύψους στον παρακείμενο Καπαριανό ποταμό.

Επιπλέον παραπλεύρως της οδού Β και περί την Χ.Θ. 0+370 απαιτείται η κατασκευή οχετού ούτως ώστε να συνδέεται η τάφρος αριστερά της οδού κατά την χιλιόμετρηση και να απορρέουν τα όμβρια ύδατα κατά μήκος της τάφρου. Στο σημείο αυτό η οδός Β διασταυρώνεται με υφιστάμενη παλαιά δημοτική οδό και απαιτείται η προσαρμογή της επιφάνειας του οδοστρώματος της οδού Β με την επιφάνεια καταστρώματος της παλαιάς δημοτικής οδού.

Τοίχοι από αργολιθοδομή

Από τη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας εντοπίσθηκε η θέση όπου απαιτείται να κατασκευαστούν τοίχοι από αργολιθοδομή :

Για την δεξιά πλευρά της Οδού Α:

1. Τοίχος από Χ.Θ. 0+00 έως Χ.Θ. 0+200, με μέσο ύψος 2.10μ.

Για την αριστερή πλευρά της Οδού Α:

1. Τοίχος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+207, με μέσο ύψος 1.70μ.
2. Τοίχος από Χ.Θ. 0+214 έως Χ.Θ. 0+315, με μέσο ύψος 1.50μ.

Για την δεξιά πλευρά της Οδού Β:

1. Τοίχος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+53,50, με μέσο ύψος 1.00μ.
2. Τοίχος από Χ.Θ. 0+149 έως Χ.Θ. 0+181, με μέσο ύψος 1.50μ.
3. Τοίχος από Χ.Θ. 0+190 έως Χ.Θ. 0+360, με μέσο ύψος 1.80μ.
4. Τοίχος από Χ.Θ. 0+365 έως Χ.Θ. 0+385, με μέσο ύψος 1.80μ.

Για την αριστερή πλευρά της Οδού Β:

1. Τοίχος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+170, με μέσο ύψος 1.50μ.
2. Τοίχος από Χ.Θ. 0+257 έως Χ.Θ. 0+323, με μέσο ύψος 1.65μ.
3. Τοίχος από Χ.Θ. 0+375 έως Χ.Θ. 0+507, με μέσο ύψος 1.65μ.

10. ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ

Για την απόκτηση της αναγκαίας εδαφικής ζώνης προβλέπεται να γίνουν καθαιρέσεις μανδρότοιχων, αποξήλωση και απομάκρυνση στύλων Ο.Κ.Ω. κλπ.

Σημειώνεται ότι τα περισσεύματα των προϊόντων ορυγμάτων και καθαιρέσεις θα αποτεθούν με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες του Ανάδοχου σε κατάλληλες θέσεις. Προβλέπεται να γίνει κοπή δέντρων, θάμνων, εκριζώσεις και γενικώς θα απομακρυνθούν υλικά οποιασδήποτε φύσεως τα οποία εμποδίζουν την κατασκευή της οδού.

Ο Συντάξας

