



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Αριθ. μελέτης : 19/2020

**«ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ Προμήθεια εξοπλισμού (αυτοκινήτου, θεριζοαλωνιστικής & λοιπών μηχανημάτων για τις ανάγκες του προγράμματος»  
(ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4)**

**ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 53.320,00 € (με ΦΠΑ 24%)**

#### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Τεχνικές προδιαγραφές
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Οικονομική Προσφορά
5. Διακήρυξη



**«ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ Προμήθεια εξοπλισμού (αυτοκινήτου, θεριζοαλωνιστικής & λοιπων μηχανημάτων για τις ανάγκες του προγράμματος»  
(ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4)**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια ενός μικρού φορτηγού αυτοκινήτου τύπου pickup, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του ευρωπαϊκού συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος LIFE TERRACESCAPE στο οποίο συμμετέχει ο Δήμος Ανδρου.

Το προς προμήθεια όχημα κατατάσσεται στην κατηγορία CPV: 34131000-4 «Ημιφορτηγά».

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ οχήματος 4x4 τύπου PICK-UP με διπλή καμπίνα και καρότσα ανοιχτού τύπου**

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΑ**

Το προς προμήθεια όχημα, προορίζεται για τις ανάγκες του ευρωπαϊκού συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος LIFE TERRACESCAPE στο οποίο συμμετέχει ο Δήμος Ανδρου. Συγκεκριμένα το όχημα θα χρησιμοποιείται για πρόσβαση, μεταφορά υλικών και προσωπικού σε δυσπρόσιτα σημεία παρεμβάσεων του προγράμματος.

**Α. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**1. Γενικά, τύπος, μέγεθος**

Το όχημα θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο και θα πληρεί οπωσδήποτε όλες τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

**α. Κινητήρας οχήματος**

Ο κινητήρας θα είναι τοποθετημένος στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος, θα έχει τέσσερις τουλάχιστον κυλίνδρους, χωρητικότητας από 1.900 έως 2.500 κυβ. εκατοστά, θα είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, με αριθμό βαλβίδων 16, αποδίδοντας ονομαστική μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 130 ίππων, η τροφοδοσία καυσίμου θα γίνεται με σύστημα άμεσου ψεκασμού, θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή καλύτερο, μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομία σε καύσιμο και περιορισμό ως προς την εκπομπή καυσαερίων, ρύπων και θορύβου σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες οδηγίες και προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το όχημα θα έχει κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4x4), με πίσω διαφορικό, λεβιέ ή διακόπτη μετάδοσης τετρακίνησης και διαφορικό αυτόματης αποσύνδεσης. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό 5 ή 6 σχέσεων + όπισθεν. Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 60 λίτρων.

β. Το όχημα θα είναι τύπου PICK UP, τετράθυρο με διπλή καμπίνα (πενταθέσιο), και με καρότσα ανοιχτού τύπου μήκους και πλάτους τουλάχιστον 1500 mm και μικτού βάρους τουλάχιστον 3.000 Kg. Η καρότσα θα φέρει προστατευτική επικάλυψη σκληρού πλαστικού.

γ. Το όχημα θα φέρει τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό:

- Air Condition
- κοτσαδόρο, κατά προτίμηση αποσπώμενο
- σύστημα ασφαλείας ABS
- διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης
- μπροστινοί και πλευρικοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού
- συναγερμό
- immobilizer
- κεντρικό κλείδωμα θυρών
- δύο προβολείς ομίχλης εμπρός και ένας πίσω
- κάμερα οπισθοπορείας

#### δ. Σύστημα πέδησης

Θα πρέπει να περιλαμβάνει αεριζόμενους δίσκους, τουλάχιστον στους εμπρόσθιους τροχούς. Το όχημα θα έχει ABS και μηχανικό χειρόφρενο ενεργοποιούμενο στους οπίσθιους τροχούς. Το όλο σύστημα πέδησης θα πρέπει να εγγυάται και να διασφαλίζει απόλυτα το όχημα, τους επιβαίνοντες, καθώς και την μακροχρόνια καλή λειτουργία του.

Επίσης το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι σύγχρονο και αποτελεσματικό τόσο της πορείας όσο και της στάθμευσης και να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος.

#### ε. Σύστημα ανάρτησης

Θα πρέπει να είναι ανάλογα ισχυρό με ανοχή ασφάλειας ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος και να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, καθώς και την άνεση των επιβατών.

#### στ. Σύστημα κύλισης

Οι τροχοί θα πρέπει να ανταποκρίνονται με ασφάλεια ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατά την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να έχει ζάντες τουλάχιστον ατσάλινες 16” οι οποίες θα φέρουν ελαστικά σύμφωνα με τις προτεινόμενες διαστάσεις του εργοστασίου κατασκευής. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση. Το όχημα θα φέρει εφεδρικό τροχό.

#### ζ. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα διαθέτει υποβοήθηση (υδραυλικό), ρύθμιση καθ’ ύψος και θα βρίσκεται αριστερά.

#### η. Καμπίνα - Αμάξωμα

Το όχημα θα έχει **διπλή καμπίνα** με 4 πόρτες. Η μόνωση της καμπίνας από τους θορύβους θα είναι υψηλού επιπέδου. Θα έχει όλα τα απαραίτητα όργανα σε μεγαλύτερη όσο το δυνατόν ευκρίνεια στην ανάγνωση του και την πληροφόρηση του οδηγού. Θα πρέπει να έχει και τα περισσότερα δυνατόν ηλεκτρικά βοηθήματα για εξυπηρέτηση και άνεση επιβατών και του οδηγού.

Το αμάξωμα να είναι κατασκευής που να αποτρέπει όσο γίνεται περισσότερο την παραμόρφωση ή την καταστροφή της καμπίνας των επιβατών. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.

### θ. Λοιπά στοιχεία οχήματος

- i. Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη μεταβίβαση 100% στον φορέα, θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά, άδεια κυκλοφορίας και θα είναι 100% έτοιμο για χρήση.
- ii. Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και σημάτων σύμφωνα με **KOK** κατά την ημέρα κυκλοφορίας του.
- iii. Ο προμηθευτής υποχρεούνται να τοποθετήσει:
  - Φωσφοριζέ κίτρινη γραμμή πλάτους δέκα (10) cm περιμετρικά του οχήματος.
  - Θα αναγράφεται σε κάθε πλευρά «ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ».
  - Το λογότυπο LIFE σε κάθε πλευρά.
- iv. Η θέση του οδηγού να είναι εργονομική και επιθυμητό να είναι ρυθμιζόμενη τουλάχιστον καθ' ύψος.
- v. Τα καθίσματα του συνοδηγού και των επιβατών να είναι αναπαυτικά με υλικά υψηλών προδιαγραφών.
- vi. Ζώνες ασφαλείας εμπρός-πίσω
- vii. Να υπάρχουν προσκέφαλα τουλάχιστον στα εμπρός καθίσματα.
- viii. Να υπάρχει πίνακας οργάνων με ταχύμετρο, χιλιομετρητή, στροφόμετρο, δείκτη θερμοκρασίας, καυσίμου και τις απαραίτητες ενδεικτικές λυχνίες.
- ix. Να έχει δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες.
- x. Να έχει ράδιο-cd καθώς και εγκατεστημένη κεραία και δύο (2) τουλάχιστον ηχεία .
- xi. Να έχει φώτα καμπίνας.
- xii. Να έχει γρύλο, πυροσβεστήρα, φαρμακείο, προειδοποιητικό τρίγωνο, μία σειρά βασικών εργαλείων και πατάκια καμπίνας εμπρός και πίσω.
- xiii. Να συνοδεύεται από τεχνικό εγχειρίδιο και οδηγίες χρήσης στην ελληνική γλώσσα.
- xiv. Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από εργοστασιακή εγγύηση για:
  - ελάττωμα ή βλάβη (μηχανικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών (3) ετών από την παραλαβή, χωρίς περιορισμό στα διανυθέντα χιλιόμετρα για τον πρώτο χρόνο χρήσης.
  - αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών (3) ετών και αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία αμαξώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών (3) ετών.

### B. ΕΓΓΥΗΣΗ- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ- ΠΑΡΑΔΟΣΗ

#### 1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος θα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, και θα ισχύει από την ημερομηνία της παραλαβής.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών και με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των είκοσι (20) εργάσιμων ημερών (από την επίσημη ενημέρωσή του Δήμου) και να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

#### 2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μία δεκαετία.

#### 3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εννέα (9) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

4. Ο Προμηθευτής θα παραδώσει το όχημα στο δήμο με όλα τα απαραίτητα έγγραφα έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση και κυκλοφορία. Θα αναλάβει επίσης την διαδικασία έκδοσης αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος και θα παραδώσει αυτό με αριθμό κυκλοφορίας και πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας μέχρι το τέλος του έτους κατά το οποίο θα ολοκληρωθεί η παράδοση του οχήματος στον Δήμο.

#### Γ. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΑ

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι:

- Βιβλίο (έντυπο ή/και σε ψηφιακή μορφή) χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα
- Βιβλίο συντήρησης, με αναλυτικό πλάνο συντήρησης του οχήματος, ανάλογα με το χρόνο χρήσης και τα διανυόμενα χιλιόμετρα

#### Δ. Αναφορικά με τον προμηθευτή:

##### Ζητούνται τα παρακάτω:

1. Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρεται με σαφήνεια και πλήρη στοιχεία, η παροχή Υπηρεσιών εξουσιοδοτημένου service στην Ανδρο, για την αντιμετώπιση βλαβών συντήρησης και service του οχήματος. Διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτές λύσεις κινητού πλήρως εξοπλισμένου συνεργείου (θα πρέπει να αναφερθούν αναλυτικά στοιχεία οχήματος), καθώς και λύσεις εξοπλισμένων σταθερών εγκαταστάσεων εξουσιοδοτημένου service.
2. Υπεύθυνη Δήλωση του Νόμιμου Εκπροσώπου του Προμηθευτή σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρεται με σαφήνεια η συμμόρφωση του, με το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο παράδοσης του οχήματος.
3. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά EN ISO9001 :2015 (ή ισοδύναμο). Το πιστοποιητικό αυτό θα είναι σε ισχύ και θα είναι συναφές με το αντικείμενο της προμήθειας.
4. Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρεται με σαφήνεια η διαδικασία παροχής τεχνικής εξυπηρέτησης κατά το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές .
5. Εγγύηση του προμηθευτή για καλή λειτουργία του προσφερόμενου οχήματος, για ένα (1) χρόνο τουλάχιστον από την ημερομηνία παράδοσης του προμηθευόμενου είδους.

**Άνδρος, 12/11/2020**  
**Ο συντάξας**

**Ισίδωρος Νικολάου**  
**Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Άνδρος, 12/11/2020**  
**Ο Προϊστάμενος Δ/νσης**  
**Τεχνικών Υπηρεσιών**  
**Δόμησης & Περ/ντος**

**Κωνσταντίνος Γκλάρας**  
**Πολιτικός Μηχανικός**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αριθ. μελέτης : 19/2020

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ Προμήθεια εξοπλισμού (αυτοκινητου, θεριζοαλωνιστικής & λοιπων μηχανημάτων για τις ανάγκες του προγράμματος»  
(ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4)

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Τιμή Μονάδας (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4	1	43.000,00	43.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				43.000,00 €
Φ.Π.Α. 24 %				10.320,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				53.320,00 €

Άνδρος, 12/11/2020  
Ο συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Άνδρος, 12/11/2020  
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης  
Τεχνικών Υπηρεσιών  
Δόμησης & Περι/ντος

Ισίδωρος Νικολάου  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Κωνσταντίνος Γκλάρας  
Πολιτικός Μηχανικός



**«ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ Προμήθεια εξοπλισμού (αυτοκινητού, θεριζοαλωνιστικής & λοιπων μηχανημάτων για τις ανάγκες του προγράμματος) (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4)**

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> : Αντικείμενο της προμήθειας**

Η παρούσα αφορά την προμήθεια προμήθεια ενός μικρού φορτηγού αυτοκινήτου τύπου pickup, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του ευρωπαϊκού συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος LIFE TERRACESCAPE στο οποίο συμμετέχει ο Δήμος Ανδρου.

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> : Ισχύουσες διατάξεις**

Η προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις :

- ☐ του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- ☐ του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- ☐ του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ☐ της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- ☐ του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ☐ του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- ☐ του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- ☐ του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- ☐ του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- ☐ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- ☐ του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ☐ του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

- ☐ του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- ☐ του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- ☐ της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- ☐ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **ΑΡΘΡΟ 3° : Έγγραφα της Σύμβασης**

Τα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, είναι τα ακόλουθα:

- α) η Διακήρυξη με τα Παραρτήματά της
- β) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ) Η συγγραφή υποχρεώσεων

### **ΑΡΘΡΟ 4° : Τρόπος ανάθεσης της Σύμβασης**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με συνοπτικό διαγωνισμό του άρθρου 117 του Ν.4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής

### **ΑΡΘΡΟ 5° : Υπογραφή Σύμβαση – Παραλαβή προμήθειας**

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης και να καταθέσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες περί προμηθειών διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η Παρακολούθηση και Παραλαβή της σύμβασης Προμήθειας θα γίνει από την αρμόδια τριμελή επιτροπή και η οποία θα παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και θα συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής. Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή. Εάν παρατηρηθούν καθυστερήσεις στις προθεσμίες παράδοσης, θα επιβάλλονται κυρώσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 207 του Ν.4412/2016 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών είναι εννέα(9) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Άνδρος, 12/11/2020**

**Ο συντάξας**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Άνδρος, 12/11/2020**

**Ο Προϊστάμενος Δ/σης  
Τεχνικών Υπηρεσιών  
Δόμησης & Περ/ντος**

**Ισίδωρος Νικολάου  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**

**Κωνσταντίνος Γκλάρας  
Πολιτικός Μηχανικός**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αριθ. μελέτης : 19/2020

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ Προμήθεια εξοπλισμού (αυτοκινητου, θεριζοαλωνιστικής & λοιπων μηχανημάτων για τις ανάγκες του προγράμματος»  
(ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4)

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Της επιχείρησης.....

έδρα: .....οδός.....αριθμός.....

τηλέφωνο: ..... τηλεομοιότυπο (fax): .....

email.....

Για την προμήθεια με τίτλο: «ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4»

Με την παρούσα Οικονομική Προσφορά αποδέχομαι ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της Διακήρυξης, της οποίας η παρούσα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος.

Ο Δήμος Άνδρου έχει δικαίωμα να υπαναχωρήσει από την προμήθεια, να την μειώσει ή να την ακυρώσει και σε αυτή την περίπτωση, ουδεμία απαίτηση οικονομική ή άλλη δεν έχω.

Η υποβαλλόμενη προσφορά, καλύπτει υποχρεωτικά το κόστος ολόκληρης της προμήθειας, όπως αναφέρεται στην Μελέτη της υπηρεσίας.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές

Η υποβαλλόμενη προσφορά ισχύει για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Τιμή Μονάδας (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4	1		
ΣΥΝΟΛΟ				
Φ.Π.Α. 24 %				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				

ΤΟΠΟΣ ..... ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ .....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (Σφραγίδα και υπογραφή) .....